

Adam Sokołowski

20-826 Lublin, ul. Poli Gojawiczyńskiej 65

tel. (081) 742-66-62

tel. kom. 0 606 26 10 87

INFORMACJA**O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU****Nazwa inwestycji:** Budowa drogi gminnej Nr 110288L w miejscowości Bronisławka
od km 0+002,50 do km 0+999,00

Gmina Grabowiec, powiat zamojski, woj. lubelskie

nr. ewid. działki 11, 123, 37, 12/3, 10/1

Adres inwestycji: , Bronisławka, 22-425 Grabowiec, powiat zamojski,
woj. lubelskie**Inwestor:** Gmina Grabowiec, 22-425 Grabowiec powiat zamojski,
woj. lubelskie**Branża:** Drogowa**PROJEKTANT:**inż. Adam Sokołowski
ANB/513/1/4/80

§ 13 ust.1 pkt.3 lit.b, § 5 ust.1, § 7

Dz.U.Nr 8 poz.46 z 1975 r.

SPRAWDZAJĄCY:

inż. Janina Krystyna Moryłowska

Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

upr. bud. 825/Lb/78

§ 4 ust.2 § 7, § 13 ust. 1, pkt.3, lit. b

Dz.U.Nr 8 poz.46 z 1975 roku

Lublin 25-08-2016r.

I. Podstawa opracowania:

- podkład sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:1000
- Ustawa z dn 7 lipca 1994 r „Prawo budowlane" (Dz. U. 1994 Nr 89 poz.414),
Dz.U. z dn 27 marca 2015 poz.443 o zmianie ustawy Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690 z późn. zmianami)
- obowiązujące normy
- literatura techniczna

II. Zakres opracowania

Obszar oddziaływania obiektu w którym mowa w art. 28 ust.2 Prawo budowlane obejmuje działki 11, 123, 37, 12/3, 10/1 usytuowane na terenie Gminy Grabowiec, powiat zamojski, woj. lubelskie wskazane jako teren inwestycji związany z budową drogi gminnej Nr 110288L w miejscowości Bronisławka od km 0+002,50 do km 0+999,00

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu wynika z art. 34, ust. 3 pkt.5 zmienionego Prawa budowlanego, które weszło w życie 28 czerwca 2015 r.

III. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania inwestycji obiektu zamyka się w granicach zagospodarowania terenu działek nr 11, 123, 37, 12/3, 10/1 po których przebiega istniejąca droga gminna o nawierzchni z żużla i tłucznia z przeznaczeniem pod budowę drogi gminnej Nr 110288L o parametrach:

- klasa drogi D
- kat ruchu KR1
- $V_p=40$ km/h
- szer jezdni 3,50m

Z projektowaną konstrukcją nawierzchni jezdni drogi gminnej

od km 0+002,50 do km 0+040,00 i od km 0+520,00 do km 0+999,00	Grubość warstwy	
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	4	cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W	4	cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego uziarnieniu 0/31,5mm	8	cm
- podbudowa z kamiennego o uziarnieniu 0÷63,00mm gr. 12 cm warstwa dolna	12	cm
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem , Rm= 2,5 MPa -	22	cm
Razem:	50	cm

od km 0+040,00 do km 0+520,00	Grubość warstwy	
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	4	cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W	4	cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego uziarnieniu 0/31,5mm	8	cm
- podbudowa z kamiennego o uziarnieniu 0÷63,00mm gr. 12 cm warstwa dolna	12	cm
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem , Rm= 2,5 MPa -	22	cm
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem , Rm= 2,5 MPa - wzmocnienie podłoża	15	cm
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem , Rm= 2,5 MPa - wzmocnienie podłoża	15	cm
Razem:	80	cm

konstrukcją nawierzchni zjazdów do posesji

Konstrukcja nawierzchni	Grubość warstwy
nawierzchnia z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0÷31,5 mm stabilizowanego mechanicznie warstwa górna	8 cm
nawierzchnia z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 31,5÷63 mm stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna	12 cm
warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	25 cm
Razem:	45 cm

Droga została zaprojektowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690 z późn. zmianami) Rozdział 2, § 14 i 15

Inwestycja jako układ komunikacyjny nie zmienia funkcji terenu. Inwestycja, ma na celu poprawę warunków użytkowania istniejącej drogi.

Inwestycja obejmuje obiekty niekubaturowe.

Obiekty wykonane zostaną z materiałów i elementów nie mających szkodliwego wpływu na środowisko.

Nie przewiduje się oddziaływania pożarowego wg Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719).

Nie występuje oddziaływanie dotyczące przesłaniania oraz zacieniania obszarów przyległych do działek, na których inwestycja będzie zrealizowana.

Droga została zaprojektowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690 z późn. zmianami) Rozdział 2, § 14 i 15

Inwestycja jako układ komunikacyjny nie zmienia funkcji terenu, zmienia wyłącznie warunki użytkowania.

W trakcie realizacji robót okresowe uciążliwości dla mieszkańców istniejącej zabudowy skupionej wokół inwestycji stanowić będą głównie działania związane z pracą sprzętu tj. uciążliwości akustyczne (hałas) i emisja spalin co może być uciążliwe dla mieszkańców istniejącej zabudowy skupionej wokół placu budowy.

Podstawowym środkiem zmniejszającym oddziaływanie planowanej inwestycji na etapie budowy powinna być właściwa organizacja robót.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia zmian negatywnych skutków inwestycji na środowisko naturalne w stosunku do stanu obecnego.

Nie przewiduje się wystąpienia obszaru oddziaływania wyznaczonego w otoczeniu obiektu (terenu placu budowy) na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Nie przewiduje się oddziaływania transgranicznego na środowisko.

Nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Wszystkie niekorzystne oddziaływania na etapie realizacji zadania będą tymczasowe i ujemny efekt ustanie po zakończeniu realizacji inwestycji.

Biorąc pod uwagę spodziewane korzyści społeczne po zrealizowaniu inwestycji pomimo okresowych uciążliwości w trakcie budowy, inwestycja powinna być zrealizowana.

inż. Adam Sokołowski
ANB/513/1/4/80

§ 13 ust.1 pkt.3 lit.b, § 5 ust.1, § 7

Dz.U.Nr 8 poz.46 z 1975 r.