
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233226-9 Drogi dojazdowe

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej 110270L w m. Żurawłów w km 0+003 - 0+482.
INWESTOR : Gmina Grabowiec
ADRES INWESTORA : 22-425 Grabowiec, ul.Rynek3

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Paweł Flis
DATA OPRACOWANIA : 19.06.2017

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
19.06.2017

Data zatwierdzenia

Ogólna charakterystyka obiektu.

W stanie istniejącym droga gminna posiada przekrój szlakowy z jezdnią twardą szerokości 5,5 i pobocznymi gruntowymi szerokości ok 1, 0m. Droga 110270L ma połączenie z drogą powiatową 3239L Szczelatin - Rogów. Droga powiatowa w rejonie skrzyżowania posiada jezdnię bitumiczną szerokości 6m z obustronnymi pobocznymi i rowami. Nawierzchnia bitumiczna drogi gminnej na przedmiotowym odcinku posiada liczne spękania siatkowe świadczące o braku nośności konstrukcji. Generalnie stan nawierzchni drogi zakwalifikowano jako zły. Brak nośności jest spowodowany niedrożnością przepustu pod drogą i brakiem skutecznego odprowadzania wód opadowych z rowów. Przepust w km 0+240 średnicy 80cm i dł. 10m posiada liczne załamania i deformacje. Przepust kwalifikuje się do całkowitej wymiany. Przepust w km 0+426 średnicy 80cm drożny i w dobrym stanie technicznym. W przekroju poprzecznym występują obustronne rowy które wymagają oczyszczenia.

Projektuje się wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni. W tym celu planuje się wykonanie na istniejącej jezdni w km 0+012 - 0+350 warstwy z mieszanki kruszyw łamanych 0/31,5 o gr. 10cm i warstwy bitumicznej – warstwę wiążącą 4cm i ścieralną 4cm. Na pozostałym odcinku projektuje się wykonanie warstwy wiążącej 4cm i ścieralnej 4cm. Istniejące rowy należy oczyścić i pogłębić dostosowując profil rowu do przepustów istniejących pod zjazdami. Planuje się uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy z obsianiem trawą. Z uwagi na zły stan techniczny przepustu w km 0+240 projektuje się jego przebudowę. Parametry przepustu po przebudowie: długość 10m, rury betonowe średnicy 80cm, na ławie z kruszywa łamanego. W związku ze znaczną nadbudową koniecznym będzie regulacja istniejących znaków drogowych.

Przekroje konstrukcyjne.

Km 0+003 - 0+012 (włączenie do drogi powiatowej)

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S– gr. 4cm,
- Skropienie asfaltem w ilości 0,5kg/m²,
- Warstwa wiążąca z beton asfaltowy AC 11W– gr. 4cm,
- Skropienie asfaltem w ilości 1,0kg/m²,

Km 0+012 - 0+350 (odcinek ze spękaniami siatkowymi)

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S– gr. 4cm,
- Skropienie asfaltem w ilości 0,5kg/m²,
- Warstwa wiążąca z beton asfaltowy AC 11W– gr. 4cm,
- Skropienie asfaltem w ilości 1,0kg/m²,
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – śr. gr. 10cm,

Km 0+350 - 0+488,76

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S– gr. 4cm,
- Skropienie asfaltem w ilości 0,5kg/m²,
- Warstwa wiążąca z beton asfaltowy AC 11W– gr. 4cm,
- Skropienie asfaltem w ilości 1,0kg/m²,

Pobocza

- pobocza gruntowe wyprofilowane i obsiane trawą

Zjazdy z kruszywa

- 10cm nawierzchnia z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,

Przebrukowanie zjazdu z kostki

- 8cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4,

Założenia wyjściowe do kosztorysowania.

Kosztorys inwestorski został opracowany metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie "Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Przy ustalaniu cen jednostkowych zastosowano metodę kalkulacji szczegółowej.

Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowiły:

- założenia wyjściowe do kosztorysowania
- ceny jednostkowe robót podstawowych

Jednostkowe nakłady rzeczowe zostały ustalone na podstawie opublikowanych Katalogach Norm Rzeczowych będących w powszechnym stosowaniu w budownictwie KNR, KNNR.

Stawki robocizny, pracy sprzętu oraz kosztów ogólnych zostały przyjęte z publikacji "Sekocenbud" dla 1 kwartału 2017r jako wartości uśrednione.

Generalnie ceny materiałów zostały przyjęte wg publikacji "Sekocenbud" dla 1 kwartału 2017r wraz z kosztami zakupu, a także na podstawie informacji od producentów wyrobów jednostkowych.

Koszty pośrednie 50% (od R, S)

Zysk 5% (od R, S i Kp)

Stawka r-g 13,00zł/r-g

Podatek VAT 23%

Uwaga!

Wycena zawiera podatek VAT.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze.			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0.5	km km	 0.500	
				RAZEM	0.500
2		Roboty rozbiórkowe.			
2 d.2	KNNR 2-31 0803-01	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 5*5.5	m ² m ²	 27.500	
				RAZEM	27.500
3 d.2	KNNR 2-31 0803-02	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości Krotność = 7 5*5.5	m ² m ²	 27.500	
				RAZEM	27.500
4 d.2	KNNR 2-31 0802-01	Ręczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 10 cm 5*5.5	m ² m ²	 27.500	
				RAZEM	27.500
5 d.2	KNNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm. Transport i utylizacja na koszt Wykoanwcy. 10	m m	 10.000	
				RAZEM	10.000
6 d.2	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów 4	szt. szt.	 4.000	
				RAZEM	4.000
7 d.2	KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków 4	szt szt	 4.000	
				RAZEM	4.000
3		Roboty ziemne.			
8 d.3	KNNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na składowisko Wykonawcy i kosztem składowania. Wykop pod przepust. (6-3.14+0.18)*10	m ³ m ³	 30.400	
				RAZEM	30.400
9 d.3	KNNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na składowisko Wykonawcy i kosztem składowania. Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem skarp. 480*0.25	m ³ m ³	 120.000	
				RAZEM	120.000
10 d.3	KNNR 1 0214-05	Zasypanie przepustu z zagęszcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. III-IV. (6-3.14)*10	m ³ m ³	 28.600	
				RAZEM	28.600
4		Odwodnienie.			
11 d.4	KNNR 6 0605-01	Przepusty - ławy fundamentowe żwirowe o wymiarach 03x0,6m. 10*0.6*0.3	m ³ m ³	 1.800	
				RAZEM	1.800
12 d.4	KNNR 6 0605-08	Przepust rurowy pod drogą - rury betonowe kielichowe o średnicy 80 cm. 10	m m	 10.000	
				RAZEM	10.000
5		Konstrukcja jezdni.			
13 d.5	KNNR 6 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa gr.15 cm 5*5.5	m ² m ²	 27.500	
				RAZEM	27.500
14 d.5	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 485*5.5+50	m ² m ²	 2717.500	
				RAZEM	2717.500
15 d.5	KNNR 6 0113-05	Warstwa przeciwspekaniowa z kruszyw łamanych gr. 10 cm. (338+10)*5.5	m ² m ²	 1914.000	
				RAZEM	1914.000
16 d.5	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowej - Ilości asfaltu 1kg/m2. 485*5.5+50	m ² m ²	 2717.500	
				RAZEM	2717.500
17 d.5	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca).	m ²		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		485*5.5+50	m ²	2717.500	
				RAZEM	2717.500
18	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 0,2kg/m2.	m ²		
d.5	1005-07	485*5.5+50	m ²	2717.500	
				RAZEM	2717.500
19	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4	m ²		
d.5	0309-02	cm (warstwa ścieralna)	m ²	2717.500	
		485*5.5+50			
				RAZEM	2717.500
6		Zjazdy.			
20	KNNR 6	Nawierzchnia z kruszyw łamanych gr. 10 cm.	m ²		
d.6	0113-05	5*12	m ²	60.000	
				RAZEM	60.000
21	KNR 2-31	Przebrukowanie zjazdu z kostki brukowej wraz z regulacją krawężników beto-	m ²		
d.6	1205-06	nowych - podsypką cementowo piaskowa 1:4.	m ²	12.000	
		12			
				RAZEM	12.000
22	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4	m ²		
d.6	0308-01	cm.	m ²	12.000	
		12			
				RAZEM	12.000
7		Roboty Wykończeniowe.			
23	KNR 2-01	Formowanie poboczy z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi	m ³		
d.7	0313-02	(kat.gr.III-IV) - grunt uprzednio zmagazynowany.	m ³	139.200	
		348*0.4			
				RAZEM	139.200
24	KNR 2-01	Formowanie poboczy z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi	m ³		
d.7	0313-02	(kat.gr.III-IV) - grunt uprzednio zmagazynowany.	m ³	27.400	
		137*0.2			
				RAZEM	27.400
25	KNNR 1	Plantowanie (obrobienie na czysto) poboczy gruntowych.	m ²		
d.7	0503-06	2*485	m ²	970.000	
				RAZEM	970.000
26	KNR 2-01	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej	m ²		
d.7	0510-03	2*485	m ²	970.000	
				RAZEM	970.000
27	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych z rozbiórki.	szt.		
d.7	0702-01	4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
28	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o	szt.		
d.7	0702-04	pow. do 0.3 m2. Znaki z demontażu.	szt.	4.000	
		4			
				RAZEM	4.000