

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej nr 110270L w m. Żurawłów.		
Lokalizacja	Działki nr ew. działek 164, 160, 159, 158, 202, 203, <u>205</u> w obrębie geodezyjnym Żurawłów i <u>469</u> w obrębie geodezyjnym Szczelatyn.		
Inwestor	Gmina Grabowiec ul. Rynek 3, 22-425 Grabowiec		
Branża	Drogowa		
Data opracowania	Czerwiec 2017		
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Pieczczęć i podpis
Projektował	mgr inż. Paweł Flis	LUB/0218/POOD/10	

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej nr 110270L w m. Żurawłów.

1. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza;
- Uzgodnienie projektu budowlanego wydane przez ZDP w Zamościu pismo znak TT.5020/31/2017 z dnia 19.06.2017;
- Wizja lokalna i pomiary własne w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity – Dz.U. 2016 poz. 1440);

2. Stan istniejący

W stanie istniejącym droga gminna posiada przekrój szlakowy z jezdnią twardą szerokości 5,5 i poboczeniami gruntowymi szerokości ok 1,0m. Droga 110270L ma połączenie z drogą powiatową 3239L Szczelatyn - Rogów. Droga powiatowa w rejonie skrzyżowania posiada jezdnię bitumiczną szerokości 6m z obustronnymi poboczeniami i rowami. Nawierzchnia bitumiczna drogi gminnej na przedmiotowym odcinku posiada liczne spękania siatkowe świadczące o braku nośności konstrukcji. Generalnie stan nawierzchni drogi zakwalifikowano jako zły. Brak nośności jest spowodowany niedrożnością przepustu pod drogą i brakiem skutecznego odprowadzanie wód opadowych z rowów. Przepust w km 0+240 średnicy 80cm i dł. 10m posiada liczne załamania i deformacje. Przepust kwalifikuje się do całkowitej wymiany. Przepust w km 0+426 średnicy 80cm drożny i w dobrym stanie technicznym. W przekroju poprzecznym występują obustronne rowy które wymagają oczyszczenia.

3. Stan projektowany

Projektuje się wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni. W tym celu planuje się wykonanie na istniejącej jezdni w km 0+012 - 0+350 warstwy z mieszanki kruszyw łamanych 0/31.5 o gr. 10cm i warstwy bitumicznej – warstwę wiążącą 4cm i ścieralną 4cm. Na pozostałym odcinku projektuje się wykonanie warstwy wiążącej 4cm i ścieralnej 4cm. Istniejące rowy należy oczyścić i pogłębić dostosowując profil rowu do przepustów istniejących pod zjazdami. Planuje się uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy z obsianiem trawą. Z uwagi na zły stan techniczny przepustu w km 0+240 projektuje się jego przebudowę. Parametry przepustu po przebudowie: długość 10m, rury betonowe średnicy 80cm, na ławie z kruszywa łamanego. W związku ze znaczną nadbudową koniecznym będzie regulacja istniejących znaków drogowych.

4. Przekroje konstrukcyjne.

Km 0+003 - 0+012 (włączenie do drogi powiatowej)

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S– gr. 4cm,
- Skropienie asfaltem w ilości 0,5kg/m²,
- Warstwa wiążąca z beton asfaltowy AC 11W– gr. 4cm,
- Skropienie asfaltem w ilości 1,0kg/m²,

Km 0+012 - 0+350 (odcinek ze spękaniami siatkowymi)

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S– gr. 4cm,
- Skropienie asfaltem w ilości 0,5kg/m²,
- Warstwa wiążąca z beton asfaltowy AC 11W– gr. 4cm,
- Skropienie asfaltem w ilości 1,0kg/m²,
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – śr. gr. 10cm,

Km 0+350 - 0+488,76

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S– gr. 4cm,
- Skropienie asfaltem w ilości 0,5kg/m²,
- Warstwa wiążąca z beton asfaltowy AC 11W– gr. 4cm,
- Skropienie asfaltem w ilości 1,0kg/m²,

Pobocza

- pobocza gruntowe wyprofilowane i obsiane trawą

Zjazdy z kruszywa

- 10cm nawierzchnia z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,

Przebrukowanie zjazdu z kostki

- 8cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4,

5. Oznakowanie.

Projektowane rozwiązania nie wymagają opracowania projektu i wdrożenia stałej organizacji ruchu. W związku ze znaczną nadbudową koniecznym będzie jedynie regulacja wysokości istniejących znaków drogowych.

6. Uwagi

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy opracować i zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz uzyskać decyzję zarządcy drogi zezwalającą na prowadzenie robót w pasie drogowym.