

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa zadania

Przebudowa drogi gminnej nr. 110277L w m. Ornatowice – Kolonia.

Lokalizacja

**43 obręb Kolonia Ornatowice, 1 obręb Szystowice, 74 obręb Szystowice,
42 Kolonia Ornatowice, 143 Grabowczyk**

Inwestor

Gmina Grabowiec, Rynek 3, 22-425 Grabowiec

Branża

Drogowa

Data opracowania

Kwiecień 2019

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Pieczęć i podpis

Projektował

mgr inż. Paweł Flis

LUB/0218/POOD/10

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej 110277L.

1. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza;
- Wizja lokalna i pomiary własne w terenie;
- Warunki techniczne wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu pismo znak TT.5026.09.2019 z dnia 10.04.2019r.
- Uzgodnienie włączenia do drogi powiatowej 3233L wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Zamościu pismo znak TT.5020.4.2019 z dnia 25.04.2019.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity – Dz.U. 2016 poz. 1440);

2. Stan istniejący

W stanie istniejącym droga gminna nr 110277L w m. Kolonia Ornatowice posiada przekrój szlakowy z jezdnią twardą szerokości od 3,5-5m i poboczami gruntowymi szerokości ok 0,75m. Nawierzchnia drogi gminnej na przedmiotowym odcinku posiada liczne deformacje i ubytki. Istniejąca jezdnia częściowo betonowa i asfaltowa uległa niemal całkowitej degradacji. Generalnie stan nawierzchni drogi zakwalifikowano jako zły. Rejon inwestycji odznacza się zabudową o charakterze wiejskim. Obustronnie występują grunty orne, które uzupełnia luźna zabudowa jednorodzinna. Droga gminna posiada bezpośrednie połączenie z drogą powiatową nr 3233L Uchanie – Grabowiec.

3. Stan projektowany

Projektuje się wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni z warstwy kruszyw łamanych 0/31.5 z dodatkiem cementu w ilości 2% o gr. 15cm i warstwę bitumiczną tj. warstwę ścieralną z AC11S gr 5cm. Planuje się uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy z obsianiem trawą i oczyszczenie rowów. Odwodnienie drogi jak w stanie istniejącym. Wody opadowe z jezdni odprowadzane są do przyległych rowów i bezpośrednio w teren. W km 0+457 znajduje się przepust betonowy o średnicy 100cm. Z uwagi na zły stan techniczny wymaga wykonania remontu. Zjazdy na posesje, należy wykonać z kruszywa łamanego. Do układania nawierzchni bitumicznej należy przystąpić po częściowym związaniu podbudowy i rozpadzie emulsji asfaltowej. Na potrzeby projektu wykonano pomiary własne w układzie odniesienia Kronsztad 86.

4. Przekroje konstrukcyjne.

Km 0+003-0+050

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S– gr. 5cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m² (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody),
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu – gr. 30cm,

Km 0+050-0+957

Jezdnia

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S– gr. 5cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m² (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody),
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu – gr. 15cm,
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu – warstwa wyrównawcza wg. tabeli wyrównań.

Poszerzenia

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S– gr. 5cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m² (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody),
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu – gr. 15cm,
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu – gr. 15cm

Pobocza

- Pobocza na szerokości 0,75m wykonać jako gruntowe wyprofilowane i obsiane trawą.

Zjazdy z kruszywa

- 15cm nawierzchnia z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,

5. Oznakowanie.

Projektowane rozwiązania wymagają opracowania projektu i wdrożenia stałej organizacji ruchu. Organizacja ruchu wg odrębnego opracowania.

6. Uwagi

- Do układania nawierzchni bitumicznej należy przystąpić po częściowym związaniu podbudowy i rozpadzie emulsji asfaltowej.
- Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów indywidualnych w obrębie działki.
- W sąsiedztwie sieci podziemnych roboty ziemne należy prowadzić ręcznie.