

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zadania

**Przebudowa drogi gminnej nr 110287L w m. Rogów.**

Lokalizacja

**Działka nr ewidencyjny 32 w obrębie geodezyjnym 0014 Rogów.**

Inwestor

**Gmina Grabowiec ul. Rynek 3, 22-425 Grabowiec**

Branża

**Drogowa**

Data opracowania

**Grudzień 2018**

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Pieczęć i podpis

Projektował

mgr inż. Paweł Flis

LUB/0218/POOD/10

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu przebudowy drogi gminnej 110287L w miejscowości Rogów.**

### **1. Podstawa opracowania**

- Mapa zasadnicza;
- Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Grabowiec;
- Wizja lokalna i pomiary własne w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity – Dz.U. 2016 poz. 1440);

### **2. Stan istniejący**

W stanie istniejącym droga gminna nr 110287L (dz. nr. ewid 32) w m Rogów posiada przekrój szlakuowy z jezdnią twardą szerokości ok. 3,5m i poboczami gruntowymi szerokości ok 0,75m. Nawierzchnia drogi gminnej na przedmiotowym odcinku posiada liczne deformacje i ubytki. Generalnie stan nawierzchni drogi zakwalifikowano jako zły. Rejon inwestycji odznacza się zabudową o charakterze wiejskim. Po stronie zachodniej jak i wschodniej występują grunty orne, które uzupełnia luźna zabudowa jednorodzinna. Droga gminna posiada bezpośrednie połączenie z drogą powiatową nr 3238L Grabowiec Góra - Rogów – Miączyn.

Wg. zapisów MPZP droga w stanie istniejącym nie spełnia wymagań w odniesieniu do szerokości jezdni. Z uwagi na remontowy charakter inwestycji, utrzymuje się jedną jezdnię szerokość 3,5m na podstawie §14 ust.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124).

### **3. Stan projektowany**

Projektuje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni z warstwy kruszyw łamanych 0/31.5 z dodatkiem cementu w ilości 2% o gr. 25cm i warstwę bitumiczną tj. warstwę ścieralną z AC11S gr 5cm. Planuje się uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy z obsianiem trawą oraz lokalne umocnienia skarp płytami ażurowymi. Z uwagi na nagłe spływy wód opadowych z pól upranych, na odcinku od km 0+310 – 0+423 planuje się ograniczenie jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 na ławie betonowej. Zjazdy na posesje w ciągu pobocza, należy wykonać z betonu asfaltowego w trakcie układania nawierzchni na drodze. Do układania nawierzchni bitumicznej należy przystąpić po częściowym związaniu

podbudowy i rozpadzie emulsji asfaltowej. Na potrzeby projektu wykonano pomiary własne w nawiązaniu do narożnika figury na skrzyżowaniu z drogą powiatową.

#### **4. Przekroje konstrukcyjne.**

##### **Km 0+009 - 0+423**

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S– gr. 5cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m<sup>2</sup> (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody),
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu – gr. 25cm,

##### **Pobocza**

- Pobocza na szerokości 0,5m wykonać z kruszywa stab. mechanicznie 0/31,5 mm. Na pozostałej szerokości jako gruntowe wyprofilowane i obsiane trawą.

##### **Zjazdy z kruszywa**

- 15cm nawierzchnia z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,

##### **Zjazdy bitumiczne**

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S– gr. 5cm,
- 15cm nawierzchnia z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,

#### **5. Oznakowanie.**

Projektowane rozwiązania wymagają opracowania projektu i wdrożenia stałej organizacji ruchu. Organizacja ruchu wg odrębnego opracowania.

#### **6. Uwagi**

- Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane przed przystąpieniem do w/w robót budowlanych, należy uzyskać zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.
- Do układania nawierzchni bitumicznej należy przystąpić po częściowym związaniu podbudowy i rozpadzie emulsji asfaltowej.
- Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów indywidualnych w obrębie działki ewidencyjne.
- W sąsiedztwie sieci podziemnych roboty ziemne należy prowadzić ręcznie.