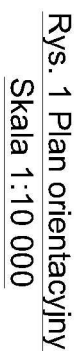
















*mgr inż. MONIKA MAZURKIEWICZ*  
Z-ca PRACOWNIKA  
Wydziału Geodezji, Kartografii,  
Katastru i Nieruchomości



Legenda:

- | znaki projektowane  |                           | znaki istniejące  |                    |
|---|---------------------------|---|--------------------|
|  | oś                        |  | A-7                |
|  | krawędz jezdni            |  | př                 |
|  | krawężnik wystający 15x30 |  | A-7                |
|  | jezdnia asfaltowa         |  | ist                |
|  |                           |  | znaki istniejące   |
|  | 0+328                     |  | pikietarz zjazdów  |
|  | 217,60                    |  | różnice istniejące |

Inwestor:			
Gmina Grabowiec, Rynek 3, 22-425 Grabowiec.			
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:			
Przebudowa drogi gminnej nr 110287L w m. Rogów.			
Adres obiektu budowlanego:		Miejsce/lokalizacja:	Powiat:
		Rogów	zamojski
Część:		Województwo:	
PROJEKT BUDOWLANY		lubelskie	
Branda:		Skala:	
DROGOWA		1:1000	
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Paweł Flis	LUB/02.18/POOD/10	
Nazwa rysunku:	Plan sytuacji – stała organizacja ruchu.		Wersja: 01
Zamość, grudzień 2018r.			