
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45400000-1	Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej nr 110277L w m.Ornatowice - Kolonia.
Zakres kosztorysu od km 0+003 do km 0+283.

NAZWA INWESTORA: Gmina Grabowiec

ADRES INWESTORA: Rynek 3, 22-425 Grabowiec

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Branża drogowa mgr inż. Paweł Flis

DATA OPRACOWANIA: 11.04.2019

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Charakterystyka obiektu.

W stanie istniejącym droga gminna nr 110277L w m Ornatowice - Kolonia posiada przekrój szlakowy z jezdnią twardą szerokości od 3,5-5m i poboczami gruntowymi szerokości ok 0,75m. Nawierzchnia drogi gminnej na przedmiotowym odcinku posiada liczne deformacje i ubytki. Istniejąca jezdnia uległa niemal całkowitej degradacji. Generalnie stan nawierzchni drogi zakwalifikowano jako zły. Rejon inwestycji odznacza się zabudową o charakterze wiejskim. Obustronnie występują grunty orne, które uzupełnia luźna zabudowa jednorodzinna z budynkami gospodarczymi. Droga gminna posiada bezpośrednie połączenie z drogą powiatową. Dla zapewnienia ciągłości odwodnienia, projektuje się przepust średnicy 60cm na skrzyżowaniu z drogą powiatową.

Projektuje się wykonanie wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni z warstwy kruszyw łamanych 0/31,5 z dodatkiem cementu w ilości 2% o gr. 15cm i warstwę bitumiczną tj. warstwę ścieralną z AC11S gr 5cm. Planuje się uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy z obsianiem trawą. Zjazdy na posesję, należy wykonać z kruszywa łamanego. Do układania nawierzchni bitumicznej należy przystąpić po częściowym związaniu podbudowy i rozpadzie emulsji asfaltowej. Na potrzeby projektu wykonano pomiary własne w dowiązaniu do układu wysokościowego Kronsztad 86.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- szerokość jezdni 3,5m
- szerokość jezdni z mijanką 5,0m
- pobocza gruntowe szerokości 0,75m
- długość całkowita drogi 957m

Km 0+003-0+058

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S– gr. 5cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m² (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody),
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu – gr. 30cm,

Km 0+058-0+283

Jezdnia

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S– gr. 5cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m² (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody),
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu – gr.15cm,
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu – warstwa wyrównawcza wg. tabeli wyrównań.

Poszerzenia

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S– gr. 5cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m² (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody),
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu – gr.15cm,
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu – gr. 20cm

Pobocza

- Pobocza na szerokości 0,75m wykonać jako gruntowe wyprofilowane i obsiane trawą.

Zjazdy z kruszywa

- 15cm nawierzchnia z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,

Założenia wyjściowe do kosztorysowania.

Kosztorys inwestorski został opracowany metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie "Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Przy ustalaniu cen jednostkowych zastosowano metodę kalkulacji szczegółowej.

Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowiły:

- dokumentacja projektowa
 - założenia wyjściowe do kosztorysowania
 - ceny jednostkowe ustalono w oparciu o kalkulację szczegółową
- Jednostkowe nakłady rzeczowe zostały ustalone na podstawie opublikowanych Katalogach Norm Rzeczowych będących w powszechnym stosowaniu w budownictwie KNR, KNNR.

Stawki robocizny, pracy sprzętu oraz kosztów ogólnych zostały przyjęte z publikacji "Sekocenbud" dla 4 kwartału 2018r jako wartości uśrednione.

Koszty pośrednie 50% (od R, S)

Zysk 10% (od R, S i Kp)

Stawka r-g 15zł/r-g

Podatek VAT 23%

Uwaga!
Wycena zawiera podatek VAT.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1	4510000-8	Roboty przygotowawcze.			
1 d.1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	km		
		0,28	km	0,280	
				RAZEM	0,280
2	45111200-0	Roboty ziemne.			
2 d.2	KNNR 1 0206-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi. Tabela.	m3		
		160	m3	160,000	
				RAZEM	160,000
3 d.2	KNNR 1 0206-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi. Przepust.	m3		
		12	m3	12,000	
				RAZEM	12,000
4 d.2	KNNR 1 0206-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi. Rowy.	m3		
		580 * 0,25	m3	145,000	
				RAZEM	145,000
5 d.2	KNNR 1 0214-02	Formowanie nasypów z gruntu uprzednio zmagazynowanego z zagęszcz. mechanicznym kat.gr. III-IV. Tabela.	m3		
		88	m3	88,000	
				RAZEM	88,000
6 d.2	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 10	m3		
		160 + 12 + 145 - 88	m3	229,000	
				RAZEM	229,000
3	45233120-6	Konstrukcja drogi.			
7 d.3	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. Tabela poszerzeń.	m2		
		90	m2	90,000	
				RAZEM	90,000
8 d.3	KNNR 6 0113-01	Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 z dodatkiem cementu w ilości 2% o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Poszerzenie. Krotność = 1,33	m2		
		90	m2	90,000	
				RAZEM	90,000
9 d.3	KNR 2-31 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywa 0/31,5 z dodatkiem cementu w ilości 2% z zagęszczeniem mechanicznym. Tabela wyrównań.	m3		
		37,6	m3	37,600	
				RAZEM	37,600
10 d.3	KNNR 6 0113-05	Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 z dodatkiem cementu w ilości 2% o grubości po zagęszczeniu 15 cm. Krotność = 1,5	m2		
		920	m2	920,000	
				RAZEM	920,000
11 d.3	KNNR 6 0113-05	Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 z dodatkiem cementu w ilości 2% o grubości po zagęszczeniu 30 cm. Krotność = 3	m2		

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		280	m2	280,000	
				RAZEM	280,000
12 d.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych w ilości 1kg/m2.	m2		
		1096	m2	1 096,000	
				RAZEM	1 096,000
13 d.3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1,25	m2		
		1096	m2	1 096,000	
				RAZEM	1 096,000
4	45233120-6	Zjazdy			
14 d.4	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe i - ławy fundamentowe żwirowe	m3		
		32 * 0,12	m3	3,840	
				RAZEM	3,840
15 d.4	KNNR 6 0605-07	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 50 cm	m		
		4 * 8	m	32,000	
				RAZEM	32,000
16 d.4	KNNR 1 0214-01	Zasypanie części przelotowych przepustów piaskiem z zagęszczeniem mechanicznym warstwami do 30cm.	m3		
		16	m3	16,000	
				RAZEM	16,000
17 d.4	KNNR 6 0112-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		48	m2	48,000	
				RAZEM	48,000
5		Przepusty.			
18 d.5	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe i - ławy fundamentowe żwirowe	m3		
		14 * 0,12	m3	1,680	
				RAZEM	1,680
19 d.5	KNNR 6 0605-07	Przepusty rurowe - rury betonowe o średnicy 60 cm	m		
		12	m	12,000	
				RAZEM	12,000
20 d.5	KNNR 6 0605-05	Przepusty rurowe - ścianki skośne dla rur o średnicy 60 cm	szt		
		2	szt	2,000	
				RAZEM	2,000
21 d.5	KNNR 1 0214-01	Zasypanie części przelotowych przepustów piaskiem warstwami do 30cm z zagęszczeniem mechanicznym.	m3		
		12	m3	12,000	
				RAZEM	12,000
6	45233290-8	Oznakowanie pionowe.			
22 d.6	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
23 d.6	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
7	45400000-1	Roboty wykończeniowe.			
24 d.7	KNNR 1 0507-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej.	m2		
		450	m2	450,000	
				RAZEM	450,000

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Przedmiar		4
1 Roboty przygotowawcze.		4
2 Roboty ziemne.		4
3 Konstrukcja drogi.		4
4 Zjazdy		5
5 Przepusty.		5
6 Oznakowanie pionowe.		5
7 Roboty wykończeniowe.		5
Spis treści		6