
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45400000-1	Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi gminnej nr 110287L w m. Rogów.

NAZWA INWESTORA: GMINA GRABOWIEC

ADRES INWESTORA: ul. Rynek 3, 22-425 Grabowiec

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Branża drogowa mgr inż. Paweł Flis

DATA OPRACOWANIA: 15.03.2019

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Charakterystyka obiektu.

W stanie istniejącym droga gminna (dz. nr. ewid 32) w m Rogów posiada przekrój szlakowy z jezdnią twardą szerokości ok. 3,5m i pobocznymi gruntowymi szerokości ok 0,75m. Nawierzchnia drogi gminnej na przedmiotowym odcinku posiada liczne deformacje i ubytki. Generalnie stan nawierzchni drogi zakwalifikowano jako zły. Rejon inwestycji odznacza się zabudową o charakterze wiejskim. Po stronie zachodniej jak i wschodniej występują grunty orne, które uzupełnia luźna zabudowa jednorodzinna. Droga gminna posiada bezpośrednie połączenie z drogą powiatową nr 3238L Grabowiec Góra - Rogów - Miączyn.

Projektuje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni z warstwy kruszyw łamanych 0/31.5 z dodatkiem cementu w ilości 2% o gr. 25cm i warstwę bitumiczną tj. warstwę ścieralną z AC11S gr 5cm. Planuje się uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy z obsianiem trawą oraz lokalne umocnienia skarp płytami ażurowymi. Z uwagi na nagłe spływ wód opadowych z pól uprzanych, na odcinku od km 0+310 - 0+423 planuje się ograniczenie jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 na ławie betonowej. Zjazdy na posesje w ciągu pobocza, należy wykonać z betonu asfaltowego w trakcie układania nawierzchni na drodze. Do układania nawierzchni bitumicznej należy przystąpić po częściowym związaniu podbudowy i rozpadzie emulsji asfaltowej.

Konstrukcja jezdni

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S- gr. 5cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m² (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody),
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm z dodatkiem 2% cementu - gr. 25cm,

Pobocza

- Pobocza na szerokości 0,5m wykonać z kruszywa stab. mechanicznie 0/31,5 mm. Na pozostałej szerokości jako gruntowe wyprofilowane i obsiane trawą.

Zjazdy z kruszywa

- 15cm nawierzchnia z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,

Zjazdy bitumiczne

- Warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S- gr. 5cm,
- 15cm nawierzchnia z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,

Założenia wyjściowe do kosztorysowania.

Kosztorys inwestorski został opracowany metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie "Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Przy ustalaniu cen jednostkowych zastosowano metodę kalkulacji szczegółowej.

Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowiły:

- dokumentacja projektowa

- założenia wyjściowe do kosztorysowania

- ceny jednostkowe ustalono w oparciu o kalkulację szczegółową

Jednostkowe nakłady rzeczowe zostały ustalone na podstawie opublikowanych Katalogach Norm Rzeczowych będących w powszechnym stosowaniu w budownictwie KNR, KNNR.

Stawki robocizny, pracy sprzętu oraz kosztów ogólnych zostały przyjęte z publikacji "Sekocenbud" dla 2 kwartału 2018r jako wartości uśrednione. Generalnie ceny materiałów zostały przyjęte wg publikacji "Sekocenbud" dla 3 kwartału 2018r wraz z kosztami zakupu, a także na podstawie informacji od producentów wyrobów jednostkowych.

Koszty pośrednie 65% (od R, S)

Zysk 10% (od R, S i Kp)

Stawka r-g 15zł/r-g

Podatek VAT 23%

Uwaga!

Wycena zawiera podatek VAT.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1	4510000-8	Roboty przygotowawcze.			
1 d.1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	km		
		0,42	km	0,42	
				RAZEM	0,42
2 d.1	KNNR 6 0805-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych typu JOMB z załadunkiem, odwiezieniem i ułożeniem w miejscu wskazanym przez inwestora.	m2		
		480	m2	480,00	
				RAZEM	480,00
2	45111200-0	Roboty ziemne.			
3 d.2	KNNR 1 0206-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi	m3		
		681 + 35	m3	716,00	
				RAZEM	716,00
4 d.2	KNNR 1 0214-02	Formowanie nasypów z gruntu uprzednio zmagazynowanego z zagęszcz.mechanicznym kat.gr. III-IV.	m3		
		36	m3	36,00	
				RAZEM	36,00
5 d.2	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 4	m3		
		682	m3	682,00	
				RAZEM	682,00
3	45233120-6	Konstrukcja drogi.			
6 d.3	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		1613	m2	1 613,00	
				RAZEM	1 613,00
7 d.3	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		113	m	113,00	
				RAZEM	113,00
8 d.3	KNNR 6 0112-02	Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 z dodatkiem cementu w ilości 2% o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m2		
		1613	m2	1 613,00	
				RAZEM	1 613,00
9 d.3	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych w ilości 1kg/m2.	m2		
		1493	m2	1 493,00	
				RAZEM	1 493,00
10 d.3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1,25	m2		
		1493	m2	1 493,00	
				RAZEM	1 493,00
11 d.3	KNNR 6 0112-06	Pobocza z kruszywa 0,31,5 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		755	m2	755,00	
				RAZEM	755,00

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4	45233120-6	Zjazdy			
12 d.4	KNNR 6 0112-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		235,5	m2	235,50	
				RAZEM	235,50
13 d.4	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2		
		134	m2	134,00	
				RAZEM	134,00
14 d.4	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1,25	m2		
		134	m2	134,00	
				RAZEM	134,00
5	45233290-8	Oznakowanie pionowe.			
15 d.5	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		5	szt.	5,00	
				RAZEM	5,00
16 d.5	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
		6	szt.	6,00	
				RAZEM	6,00
6	45400000-1	Roboty wykończeniowe.			
17 d.6	KNNR 1 0514-01	Umocnienie skarp płytami ażurowymi na podsypce cem. piaskowej 1:4.	m2		
		30	m2	30,00	
				RAZEM	30,00
18 d.6	KNNR 1 0507-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej.	m2		
		200	m2	200,00	
				RAZEM	200,00