

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

W stanie istniejącym droga gminna posiada przekrój szlakowy z jezdnią twardą szerokości 3 i pobocznymi gruntowymi szerokości ok 0,75m. Droga wewnętrzna ma połączenie z drogą powiatową 3238L Góra Grabowiec - Rogów - Miączyn. Droga powiatowa w rejonie skrzyżowania posiada jezdnię bitumiczną. W rejonie skrzyżowania występuje dobra widoczność. Nawierzchnia drogi gminnej na przedmiotowym odcinku posiada liczne deformacje i ubytki. Generalnie stan nawierzchni drogi zakwalifikowano jako zły. Istniejące rowy wymagają odtworzenia. Na przedmiotowym odcinku znajdują się dwa przepusty pod koroną drogi - w km 0+420 i 0+250. Projektuje się wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni. W tym celu planuje się wykonanie na istniejącej jezdni warstwy z mieszanki kruszyw łamanych 0/31.5 o gr. 15cm i warstwę bitumiczną - warstwę ścierną 5cm. Planuje się uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy z obsianiem trawą. W związku ze znaczną nadbudową korony jezdni koniecznym będzie regulacja zjazdów do posesji. W celu zapewnienia ciągłości odwodnienia, należy wykonać przepusty pod zjazdami na posesję. Z uwagi na zły stan techniczny, projektuje się przebudowę istniejącego przepustu w km 0+420.

Przekroje konstrukcyjne.

Km 0+234 - 0+460

- Warstwa ścierną z beton asfaltowy AC 11S- gr. 5cm,
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 1,0kg/m² (ilość asfaltu pozostała po odparowaniu wody),
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 15cm,

Pobocza -pobocza gruntowe wyprofilowane i obsiane trawą Zjazdy z kruszywa -10cm nawierzchnia z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm,

Założenia wyjściowe do kosztorysowania.

Kosztorys inwestorski został opracowany metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie "Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Przy ustalaniu cen jednostkowych zastosowano metodę kalkulacji szczegółowej. Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowiły: - dokumentacja projektowa - założenia wyjściowe do kosztorysowania - ceny jednostkowe robót podstawowych Jednostkowe nakłady rzeczowe zostały ustalone na podstawie opublikowanych Katalogach Norm Rzeczowych będących w powszechnym stosowaniu w budownictwie KNR, KNNR. Stawki robocizny, pracy sprzętu oraz kosztów ogólnych zostały przyjęte z publikacji "Sekocenbud" dla 4 kwartału 2017r jako wartości uśrednione. Generalnie ceny materiałów zostały przyjęte wg publikacji "Sekocenbud" dla 4 kwartału 2017r wraz z kosztami zakupu, a także na podstawie informacji od producentów wyrobów jednostkowych. Koszty pośrednie 50% (od R, S) Zysk 10% (od R, S i Kp) Stawka r-g 13,0zł/r-g

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1	45100000-8	Roboty przygotowawcze.			
1 d.1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych.	km		
		0,2	km	0,200	
				RAZEM	0,200
2	45111200-0	Roboty ziemne.			
2 d.2	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. Odtworzenie rowu.	m3		
		200 * 0,5	m3	100,000	
				RAZEM	100,000
3 d.2	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. Wykop pod przepust w km 0+420.	m3		
		6 * 0,75	m3	4,500	
				RAZEM	4,500
4 d.2	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. Wykop pod ławy prze- pustów.	m3		
		33 * 0,4 * 0,2 + 6 * 0,4 * 0,2	m3	3,120	
				RAZEM	3,120
5 d.2	KNNR 1 0214-02	Zasypanie przepustów z zagęszcz.mechanicznym - kat.gr. III-IV.	m3		
		33 * 0,75 + 0,75 * 6	m3	29,250	
				RAZEM	29,250
6 d.2	KNNR 1 0214-02	Uzupełnienie poboczy gruntem kat.gr. III-IV z zagęszcz.mechanicznym - grunt z dokopu.	m3		
		226 * 2 * 0,75 * 0,2	m3	67,800	
				RAZEM	67,800
7 d.2	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymim3 po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 5			
		10		10,000	
				RAZEM	10,000
3	44132000-4	Przepusty.			
8 d.3	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m3		
		33 * 0,4 * 0,2 + 6 * 0,4 * 0,2	m3	3,120	
				RAZEM	3,120
9 d.3	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
		33	m	33,000	
				RAZEM	33,000
10 d.3	KNR 2-31 0605-07	Przepusty rurowe pod koroną drogi - rury betonowe o śr. 50 cm	m		
		6	m	6,000	
				RAZEM	6,000
4	45233226-9	Konstrukcja nawierzchni.			
11 d.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni pod warstwy kons-m2 truckcyjne.			
		226 * 3		678,000	
				RAZEM	678,000
12 d.4	KNNR 6 0113-06	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m2		
		226 * 3,2	m2	723,200	
				RAZEM	723,200
13 d.4	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych w ilości 1kg/m2.	m2		
		226 * 3	m2	678,000	
				RAZEM	678,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14 d.4	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm	m2		
		226 * 3	m2	678,000	
				RAZEM	678,000
5	45233100-0	Zjazdy.			
15 d.5	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV podm2 warstwy konstrukcyjne nawierzchni			
		120		120,000	
				RAZEM	120,000
16 d.5	KNNR 6 0112-05	Nawierzchnia z kruszyw naturalnych gr. 10 cm	m2		
		120	m2	120,000	
				RAZEM	120,000
6	45111200-0	Roboty wykończeniowe.			
17 d.6	KNNR 1 0503-06	Plantowanie skarp i korony nasypów w gruntach kat.IV	m2		
		226 * 4	m2	904,000	
				RAZEM	904,000
18 d.6	KNNR 1 0507-03	Obsianie poboczy i rowu w ziemi urodzajnej.	m2		
		226 * 4	m2	904,000	
				RAZEM	904,000