

Załącznik do decyzji

Nr 927 / 2008

z dnia 12.12.2008

2

egz. Starostwa Powiatowego

inż. Janina Krystyna Moryłowska

20-092 Lublin, ul. Hirszfelda 5/45

tel./fax. 742-66-62

tel. kom. 0606 26 10 87

STAROSTWO POWIATOWE
W ZAMOŚCIU

ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość
tel. 638-22-70, fax 638-31-52

Projekt budowlany

na budowę drogi gminnej nr 110272L

w miejscowości Cieszyn

od km 0+000 do km 2+390,50

Gmina Grabowiec, powiat zamojski, województwo lubelskie

Nr ewidencyjny działki : 214

Zamawiający: Gmina Grabowiec, powiat zamojski, województwo lubelskie

Projektant:

inż. Janina Krystyna Moryłowska

Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

upr. bud. 625/Lb/78

§ 4 ust. 2 § 7, § 13 ust. 1, pkt. 3, lit. b

Dz.U.Nr 8 poz. 46 z 1975 rok

Asystent:

Sylwia Sokołowska



Sprawdzający:

inż. Adam Sokołowski

Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie budowy dróg

ANB/513/1/4/80

§ 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b, § 5 ust. 1, § 7

Dz.U.Nr 8 poz. 46 z 1975 r.

Lublin 08.09.2008r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z Art. 20 ust. 4 prawa budowlanego Oświadczamy, że dokumentacja projektowa
na budowę drogi gminnej nr 110272L w miejscowości
Cieszyn od km 0+000 do km 2+390,50
Gmina Grabowiec, powiat zamojski, woj. lubelskie

Składająca się z części:

1. opisowej
2. rysunkowej

sporządzona została zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

SPRAWDZAJĄCY:

inż. Adam Sokołowski

ANB/513/1/4/80

§ 13 ust.1 pkt.3 lit.b, § 5 ust.1, § 7
Dz.U.Nr 8 poz.46 z 1975 roku

PROJEKTANT:

inż. Janina Krystyna Moryłowska

upr. bud. 825/Lb/78

§ 4 ust.2 § 7, § 13 ust. 1, pkt.3, lit. b
Dz.U.Nr 8 poz.46 z 1975 r

Lublin 05.09. 2008 r.

Opis do projektu budowlanego

na budowę drogi gminnej nr 110272L w miejscowości
Cieszyn od km 0+000 do km 2+390,50
Gmina Grabowiec, powiat zamojski, woj. lubelskie

I. Podstawa opracowania:

- wypis z planu przestrzennego zagospodarowania Gminy
- podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:1000;
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe wykonane w terenie;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie;
- obowiązujące normy;
- literatura techniczna;

II. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto drogę gminną nr 110272L w miejscowości Cieszyn
od km 0+000 do km 2+390,50

III. Usytuowanie i przebieg trasy

Projektowana droga położona jest w miejscowości Cieszyn
na terenie Gminy Grabowiec, województwo lubelskie.

Budowa drogi bierze początek w km 0+000 skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3241L Wolica Uchańska – Cieszyn.

w miejscowości Cieszyn o nawierzchni bitumicznej

Koniec opracowania w km 2+390,50.

Przebieg projektowanej trasy pokrywa się z istniejącą drogą o nawierzchni żużlowo – tłuczniowej.

IV. Elementy projektowane

1. Projekt zagospodarowania terenu

Punkty charakterystyczne trasy takie jak początek trasy, koniec trasy oraz punkty wierzchołkowe i punkty kierunkowe zastabilizowano w terenie bolcami metalowymi. Domiary punktów charakterystycznych dokonano do punktów trwałych jak pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

załamania trasy drogi w planie:

Wierzchołek i punkt kierunkowy	km	kąt załamania	Promień łuku	spadek
1	2	3	4	5
PK-1	0+000,20			obustronny, i= 2%
W-1	0+057,00	$\gamma = 46^{\circ} 15'$	70m	prawostronny, i= 7%
W-2	0+271,30	$\gamma = 30^{\circ} 83'$	70 m	prawostronny, i= 7%
PK-2	0+354,80			obustronny, i= 2%

W-3	0+432,50	$\gamma = 1^g 50^c$	załom	obustronny, i= 2%
W-4	0+681,40	$\gamma = 5^g 80^c$	400m	prawostronny i= 3%
W-5	0+758,80	$\gamma = 8^g 16^c$	400m	lewostronny, i= 3%
PK-3	0+808,40			obustronny, i= 2%
PK-4	0+996,40			obustronny, i= 2%
PK-5	1+131,25			obustronny, i= 2%
PK-6	1+343,05			obustronny, i= 2%
PK-7	1+549,05			obustronny, i= 2%
PK-8	1+677,20			obustronny, i= 2%
PK-9	2+057,80			obustronny, i= 2%
W-6	2+221,85	$\gamma = 1^g 23^c$	załom	obustronny, i= 2%
PK-10	2+348,62			obustronny, i= 2%
K.T.	2+390,50			obustronny, i= 2%

STABOSTWO POWIATOWE
w ZAMOSCIU
ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamosc
tel. 638-22-70, fax 639-31-52

2. Profil podłużny

Na projektowanej trasie wykonano niwelację podłużną i poprzeczną drogi.

Reper nr 1 założono na pomalowanym na zielono trzecim stopniu figury z prawej strony drogi.

Wysokość reперu roboczego nr 1 wynosi $H=210,193$.

Na projektowanym odcinku drogi założono 9 reperów roboczych, które pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

Przy projektowaniu niwelety kierowano się zasadą:

- maksymalnego dostosowania do istniejącej nawierzchni,
- zapewnienia prawidłowego spływu wód opadowych powierzchniowo;

Spadki podłużne niwelety zaprojektowano w granicach od 0,007 do 0,0814.

Łałamianie podłużne niwelety wyokrąglono łukami pionowymi

- wypukłymi o promieniu: $R= 1000m$, $R= 2000m$, $R= 2500m$ $R= 3000m$
- wklęsłymi o promieniu: $R= 1500m$, $R=1600m$, $R= 2000m$, $R= 5000m$.

3. Przekrój normalny

Drogę projektuje się o przekroju szlakuowym

Parametry projektowe:

- szerokość jezdni 5,00 m
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m
- szerokość jezdni przy włączeniu do drogi powiatowej 6,00 m

Przekrój drogi na łukach zgodnie z Dz U. z 1999 r Nr 43, poz 430

4. Konstrukcja nawierzchni:

Grubość poszczególnych warstw nawierzchni przyjęto dla ruchu KR 1-2 i nośności podłoża grupy G-3 z uwzględnieniem minimalnej grubości na przemarzanie, która wynosi dla gruntu wątpliwego dla południowo-wschodniej części Polski 0,50 h_z .

dla następujących danych wyjściowych:

- obciążenie ruchem KR – 1
- grupa nośności podłoża G – 3
- obciążenie pojazdem porównawczym 10 Mg/oś

a. Konstrukcja nawierzchni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla ruchu KR 1-2
wg PN-S-96025, struktura zamknięta, 125 kg/m^2 , grubości 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla ruchu KR 1-2
wg PN-S-96025, struktura częściowo zamknięta, 125 kg/m^2 , grubości 5 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, $R_m=5,0 \text{ MPa}$ wg PN-S-96012 (dokładną ilość cementu należy ustalić laboratoryjnie) grubości 16 cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego grubości 25 cm
- zjazdy na posesje oraz działki orne gruntowe

STANOWISKO POWIATOWE
W ZAMOSCIU

ul. Przemysłowa 4 22-400 Zamosc

tel. 638-22-70, fax 638-31-52

5. Przekroje poprzeczne:

W celu określenia ilości robót ziemnych w punktach charakterystycznych trasy wykreślono przekroje poprzeczne, a bilans robót ziemnych zestawiono w tabeli robót ziemnych.

Na przekrojach naniesiono rzędne istniejącej podbudowy i projektowanej niwelety.

6. Odwodnienie:

Powierzchniowe odwodnienie zapewniają spadki podłużne i poprzeczne jezdni i poboczy.

Wody spływające z korony drogi i terenu przydrożnego odprowadza się istniejącymi rowami przydrożnymi do przepustów i dalej na zniżenia terenu.

7. Obiekty inżynierskie

Obiekty inżynierskie istniejące

Na trasie drogi znajdują się 2 przepusty rurowe żelbetowe:

Lp.	Km posadowienia	średnica	długość	uwagi
1.	km 0+600,00	Ø80 cm	l = 12,00 m	do przebudowy
2	km 1+237,00	Ø 80 cm	l= 10,20m	do poszerzenia

Na trasie drogi projektuje się 3 przepusty rurowy żelbetowy:

Lp.	Km posadowienia	średnica	długość	spadek
1.	km 0+600,00	Ø 100 cm	l = 12,0m	i = 1%
2	km 1+237,00	Ø 80 cm	l= 12,20m	do poszerzenia o 2m
3	km 1+895,00	Ø 150 cm	l = 14,0m	i = 1%

8. Urządzenia obce

- Istniejąca linia energetyczna NN
- doziemny kabel energetyczny

Uwaga:

1. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót powiadomić poszczególnych Zarządców sieci.
2. Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca winien uzgodnić z użytkownikami uzbrojenia podziemnego i naziemnego sposób ich zabezpieczenia.
3. prace ziemne na skrzyżowaniach i zbliżeniach z istniejącym uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu zmechanizowanego

STAROSTWO POWIATOWE
W ZAMOŚCIU

ul. Przemysłowa 4, 22-400 Zamość

9. Roboty ziemne

Grunt występujący na trasie projektowanej drogi zaliczono do kategorii III-IV.

Roboty ziemne policzono na podstawie przekroi poprzecznych.

Bilans robót ziemnych zestawiono w tabeli robót ziemnych przedstawia się następująco:

Wykopy	5784 m ³
Nasypy	4687 m ³
Zużycie na miejscu	1434 m ³
Niedobór gruntu na nasypy	1097 m ³
Uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym	1081 m ³

10. Projekt stałej organizacja ruchu

Projektowane i istniejące oznakowanie naniesiono na projekcie zagospodarowania terenu w części rysunkowej – rysunek nr 2.

11. Uwaga

Przy wykonywaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczalne do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z Zarządzeniem Dyrektora Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji z dnia 20.05.1994 r. w sprawie wykazu wyrobów podlegających obowiązkowemu zgłoszeniu do certyfikacji na znak bezpieczeństwa i oznaczenia tym znakiem /M.P.Nr 39/94poz.335/ wraz z późniejszymi zmianami oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 19.12.1994 r. w sprawie aprobat i kryteriów technicznych dotyczących wyrobów budowlanych /Dz. U. Nr 10 poz. 48 z dnia 8 lutego 1995 r./

inż. Janina Krystyna Moryłowska
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

upr. bud. 825/Lb/78

§ 4 ust.2 § 7, § 13 ust. 1, pkt.3, lit. b
Dz.U.Nr 8 poz.46 z 1975 rok