

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano - wykonawczego

na budowę chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3238 L Grabowiec Góra – Rogów – Miączyn w miejscowości Grabowiec Góra od km 0+000,00 do km 1+502,08.

PODSTAWA OPRACOWANIA

- wypis z planu zagospodarowania przestrzennego gminy grabowiec
- postanowienie Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu w sprawie usytuowania chodnika w pasie drogowym
- mapa do celów projektowych w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe wykonane w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- literatura techniczna

ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowaniem objęto część pasa drogowego drogi powiatowej nr 3238 L Grabowiec Góra – Rogów – Miączyn w miejscowości Grabowiec Góra od km 0+000,00 do km 1+502,08.

USYTUOWANIE I PRZEBIEG TRASY

Planowane zadanie zlokalizowane będzie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3238 L Grabowiec Góra – Rogów – Miączyn :

- po stronie lewej drogi od km 0+000,00 do km 0+115,00 (kilometr wg. osi drogi)
- po stronie prawej drogi od km 0+115,00 do km 1+502,08 (kilometr wg. osi drogi)

ELEMENTY PROJEKTOWANE.

Plan sytuacyjny.

Kilometraż robót nawiązano do istniejącego kilometrażu drogi wprowadzając jednocześnie kilometraż lewej i prawej strony chodnika:

- chodnik strona lewa km 0+000,00 – km 0+184,40
- chodnik strona prawa km 0+116,70 – km 1+501,90.

Chodnik usytuowano w planie na podstawie warunków Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu w sprawie usytuowania chodnika, dostosowując projektowane elementy do warunków lokalnych. Szczegółowa lokalizacja chodnika przedstawiona jest na projekcie zagospodarowania terenu. Oś chodnika w planie równoległa do istniejącej osi drogi powiatowej. Zaprojektowano chodnik przy krawędzi jezdni szerokości 1,50 m o nawierzchni z betonu, zabezpieczenie konstrukcji chodnika stanowi obrzeże betonowe 6*20 z betonowy krawężnik drogowy 15*30. Od strony posesji przy chodniku zaprojektowano obrzeże ziemne o szerokości 0,50 m.

/ Profil podłużny

Niweleta chodnika jest określona istniejącą niweletą drogi. Drogowy krawężnik betonowy wysokościowo (góra krawężnika) zaprojektowano 14 cm ponad rzędną krawędzi jezdni, na zjazdach na posesję zaniżono rzędną krawężnika do 2 cm ponad istniejącą krawędź jezdni.

/ Przekrój normalny

a/ strona lewa od km 0+000 do km 0+115,00

b/ strona prawa od km 0+115,00 do km 1+502,08

Chodnik posiada następujące wymiary:

- chodnik szerokości 1,50 m z kostki betonowej o spadku poprzecznym 2 % do jezdni
- krawężnik betonowy 15*30 na ławie betonowej z oporem i obrzeże betonowe 6*20 wydzielające konstrukcję chodnika
- pobocze ziemne chodnika szerokości 0,50 m o spadku poprzecznym 8 % od jezdni

/ Konstrukcja nawierzchni

Wyboru konstrukcji nawierzchni dokonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

KONSTRUKCJA CHODNIKA

- 6 cm - kostka betonowa brukowa
- 5 cm - podsypka cementowo piaskowa 1: 4
- 10 cm – podbudowa - piasek stabilizowany cementem o $R_m = 1,50 \text{ MPa}$

ZJAZDY / wg zestawienia zjazdów /

- 8 cm – kostka betonowa brukowa
- 5 cm – podsypka cementowo piaskowa 1: 4
- 15 cm – podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,50
- 10 cm – dodatkowa warstwa podłoża nawierzchni – piasek stabilizowany cementem o $R_m = 1,50 \text{ MPa}$

Przekroje poprzeczne

W celu określenia ilości robót ziemnych wykreślono przekroje poprzeczne. Plansze robót ziemnych zestawiono w tabeli robót ziemnych. Na przekrojach poprzecznych niosiono rzędne istniejącej krawędzi jezdni oraz różnice rzędnych projektowanych stosunku do rzędnej krawędzi jezdni.

Odwodnienie

Teren przez który przebiega droga powiatowa posiada naturalny spadek zgodny z kierunkiem ukształtowania terenu. Powierzchniowe odwodnienie drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne jezdni.

Urządzenia obce

W rejonie robót występują następujące urządzenia obce:

- sieć energetyczna napowietrzna i kablowe
- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa

Realizacja robót w obrębie urządzeń winna się odbywać w oparciu o obowiązujące przepisy i zgodnie zaleceniami zarządcy urządzeń.

Roboty ziemne

Grunt występujący na trasie rowu i chodnika zaliczono do kategorii III – IV. Roboty ziemne przewiduje się wykonać sprzętem mechanicznym tj. koparkami z transportem ładunku samochodami samowyladowczymi i częściowo ręcznie. Roboty ziemne policzono na podstawie przekrojów poprzecznych.

Zjazdy

Na objętym opracowaniem odcinku występują utwardzone i gruntowe zjazdy do posesji. Projektuje się utwardzenie wszystkich zjazdów od krawędzi jezdni do krawędzi chodnika (w ramach konstrukcji chodnika). Parametry zjazdów przedstawiono w „ Tabeli Zjazdów ”. Na rysunku konstrukcyjnym przedstawiono zjazd z włączeniem do drogi powiatowej ze skosem 1:1.

Uwagi – roboty dodatkowe

W pasie drogowym drogi powiatowej budowa chodnika koliduje z częścią ogrodzeń posesji które należy przed budową chodnika przebudować. Przebudowa ogrodzeń nie jest przedmiotem niniejszego opracowania.

ORGANIZACJA RUCHU I ZABEZPIECZENIE RUCHU PIESZEGO

Plan i czasowa organizacja ruchu na czas prowadzenie robót – odrębne opracowanie.

WAGI

Przy wykonywaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania zgodnie z Zarządzeniem Dyrektora Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji z dnia 20 maja 1994 roku w sprawie wykazu wyrobów podlegających obowiązkowemu ogłoszeniu do certyfikacji na znak bezpieczeństwa i oznaczenia tym znakiem / MP nr 34/94 poz. 335 z dnia 21.07.1994 r z późniejszymi zmianami / oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 5 sierpnia 1998 roku w sprawie aprobat i kryteriów technicznych oraz jednostkowego stosowania wyrobów budowlanych / Dz. U. nr 107 z 1998 r poz. 679 /

Zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane Kierownik Budowy jest obowiązany przed przystąpieniem do prac budowlanych sporządzić „ Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ” zwany dalej „ Planem BIOZ ”, odpowiadający wymaganiom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi / Dz. U. nr 151 poz. 1256 z dnia 17 września 2002 roku / W „ Planie BIOZ ” należy zwrócić szczególną uwagę na zabezpieczenie następujących prac stwarzających wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

roboty wykonywane przy użyciu dźwigów / § 4 pkt. 1 f rozporządzenia /:
dotyczy robót w zakresie wyładunku materiałów budowlanych / kostka itp. /

roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów sieci elektroenergetycznych / § 4 pkt. 1 k rozporządzenia / :

dotyczy robót w zakresie wyładunku materiałów budowlanych / dźwig /, robót ziemnych / koparka /

